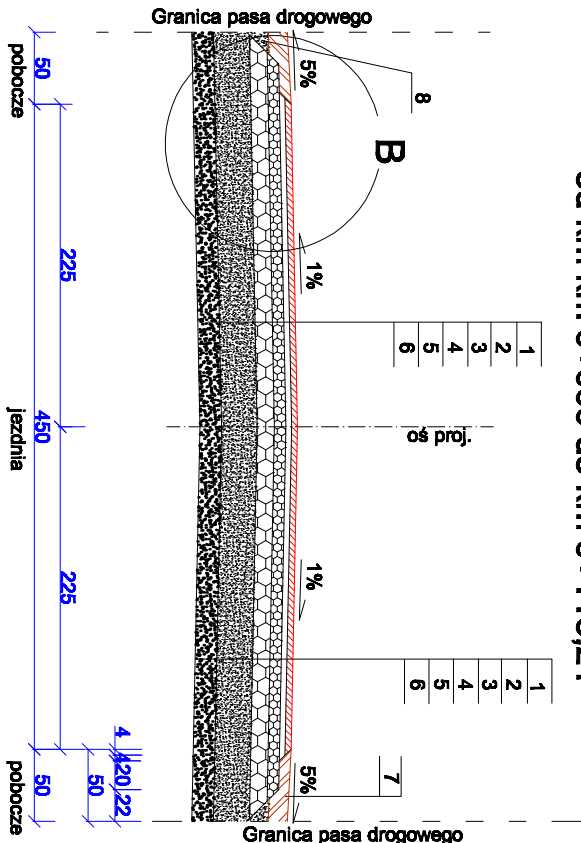
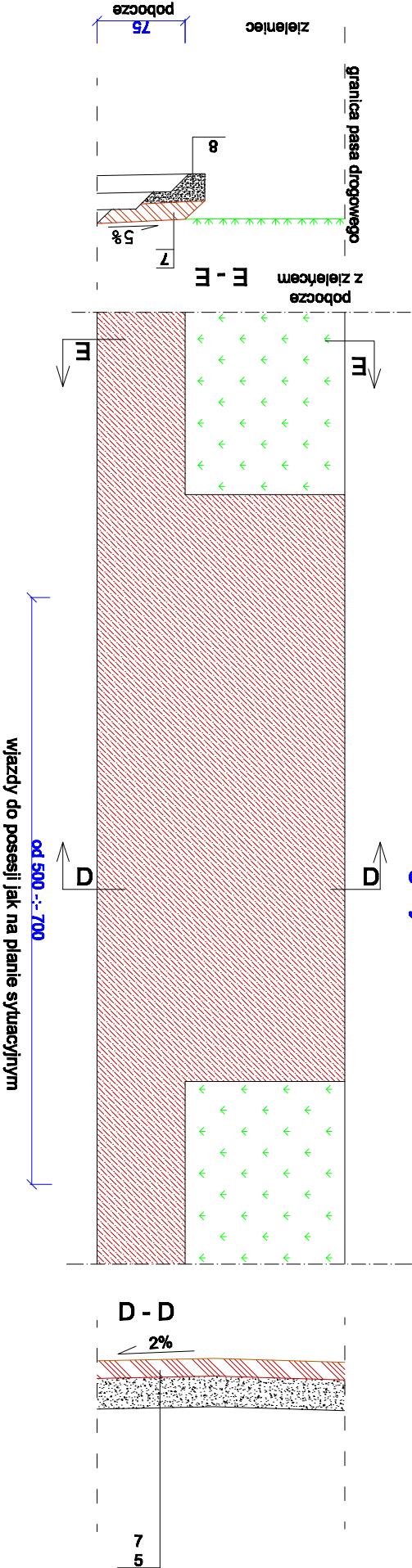


Rysunek konstrukcji drogi wewnętrznej w km 0+269,90
od km km 0+000 do km 0+118,21



Rysunek konstrukcji zjazdów przez zieleniec
widok z góry



- OZNACZENIA:
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej ft. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej ft. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
 5. warstwa mrozochronna z piasku gr. 25 cm wg. normy PN-EN 13285
 6. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu
 7. pobocze gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ft. 0-31,5 mm
 8. nasyp z gruntu przepuszczalnego

Z. P. U. H. "PROFIL", 98-200 Sieradz, Biuro ul. Rynek 17/3				
Stadium : Projekt Budowlany		BRANŻA DROGOWA		
Adres inwestycji :		Obręb: Komorniki; nr ewidencyjny działki: 255 jednostką ewidencyjną jest Gmina Mokrosko		
Objekt :		Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Komorniki (Granicze), wraz z budową zjazdów		
Inwestor :		GMINA MOKRSKO 98-345 MOKRSKO; MOKRSKO 231		
Nazwa rysunku :		Rysunki konstrukcyjne drogi wewnętrznej		
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant :		inż. Czesław Buczak upr. proj. 2735/04 izba ŁOBRZÓW 1445/03		
Asystent projektanta :		inż. Robert Kowczyk		
Asystent projektanta :		inż. Miłena Buczak		
Skala		1:50	Data opracowania	12.2013
			Nr rysunku	Rys.2.