

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ”
98-200 Sieradz Biuro ul. Rynek 17/3
tel. 609075183

-----Egz. Nr 4.-----

Stadium	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Komorniki (Granice), wraz z budową zjazdów.
Inwestor	Wójt Gminy Mokrsko / Gmina Mokrsko 98-345 Mokrsko; Mokrsko 231
Lokalizacja inwestycji	Obręb: Komorniki; nr ewidencyjny działki: 32, 254, 255, 83, 350, 353/2, 353/1, 119 i 118 jednostką ewidencyjną jest Gmina Mokrsko
Data opracowania	Grudzień 2013 / Grudzień 2015

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Pieczątko i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	

Spis treści

Spis treści	02
1.CZĘŚĆ OPISOWA.....	06
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KOMORNIKI (GRANICE), WRAZ Z BUDOWĄ
ZJAZDÓW.**

Plan orientacyjny skala 1:25000



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Komorniki (Granice), wraz z budową zjazdów.

ADRES INWESTYCJI:

Obręb: Obręb: Komorniki; nr ewidencyjny działki: 32, 254, 255, 83, 350, 353/2, 353/1, 119 i 118 jednostką ewidencyjną jest Gmina Mokrsko

INWESTOR: Wójt Gmina Mokrsko, 98-345 Mokrsko; Mokrsko 231

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
- 6) mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 7) inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 117064E w miejscowości Komorniki (Granice) wraz z włączeniem do drogi powiatowej. W ramach projektu przewidziano oznakowanie drogi gminnej nr 117064E, skrzyżowania dróg gminnej z powiatową 4513E (Słupsko – Komorniki – Zmysłona), oraz skrzyżowania drogi gminnej nr 117064E z drogą wewnętrzną. Wszystkie drogi znajdują się w terenie rolniczym z zabudową typu podmiejskiego w miejscowości Komorniki gm. Mokrsko, powiat wieluński, województwo łódzkie.

Długości poszczególnych odcinków przeznaczonych od oznakowania wynoszą:

- droga gminna nr 117064E – 560 m

- droga powiatowa nr 4513E – 66 m,

- droga wewnętrzna – 118 m.

Na wszystkich wyżej wymienionych odcinkach zaprojektowano nowe oznakowanie poziome i pionowe.

Rozbudowywana droga gminna posiada klasę techniczną D (dojazdową) i łączy się w km 0+000 (skrzyżowanie 1) z drogą powiatową klasy Z (Zbiorcza) a w km 0+269,90 łączy się z drogą wewnętrzną (skrzyżowanie 2).

Drogi te i stanowią dojazd do działek przy nich zlokalizowanych. Droga powiatowa umożliwia wyjazd z drogi gminnej.

Celem opracowania jest wykonanie nowego, potrzebnego i koniecznego ze względu na przepisy prawa oznakowania pionowego i poziomego, którego zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa obywateli poruszających się po drodze gminnej na całej jej długości oraz na występujących w ciągu drogi skrzyżowaniach.

4. Zagospodarowanie terenu

4.1. Podstawowe parametry projektowanych dróg objętych opracowaniem:

a) droga powiatowa

- klasa drogi: Z (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR-2,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h
- długość w opracowaniu: odcinek ok. 66 m,
- szerokość jezdni: 5,5 m + odcinki przejściowe,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- chodnik o szerokości 2,0 m.

b) droga gminna

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h
- długość w opracowaniu: odcinek ok. 560 m,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- pobocza o szerokości 0,75 m.

c) droga wewnętrzna w km 0+269,90

- szerokość jezdni: 4,5 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

- długość w opracowaniu: odcinek ok. 118 m,
- szerokość jezdni: 4,5 m,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- pobocza o szerokości 0,5 m.

4.2. Opis stanu istniejącego

Odcinki dróg objęte opracowaniem docelowej organizacji ruchu położone są na działkach nr: 32, 254, 255, 83, 350, 353/2, 353/1, 119 i 118 w obrębie Komorniki, Gmina Mokrsko. Początek odcinka drogi gminnej przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 4513E Słupsko – Komorniki – Zmysłona w km 0+000. W projekcie ujęto wykonanie skrzyżowania obu dróg.

Wszystkie drogi znajdują się w terenie zabudowanym w m. Komorniki. W stanie istniejącym droga powiatowa (na skrzyżowaniu 1) posiada nawierzchnię bitumiczną a droga gminna i wewnętrzna nawierzchnię tłuczniową.

Rodzaj istniejącej nawierzchni drogi gminnej powoduje na chwilę obecną brak konieczności oznakowywania takiego skrzyżowania znakami pionowymi. W obrębie tego skrzyżowania przy drodze gminnej występuje jedynie znak E-5 „Drogowskaz ” z nazwą „Granice”.

Poza włączeniem do drogi powiatowej w ciągu drogi gminnej występuje jeszcze jedno skrzyżowanie 2 w km 0+269,90 z drogą wewnętrzną. Również to skrzyżowanie nie posiada żadnego oznakowania.

4.3. Projektowane oznakowanie

Skrzyżowanie 1 z drogą powiatową nr 4513E Słupsko – Komorniki – Zmysłona w km 0+000 zostanie przebudowane, a nawierzchnię tłuczniową po stronie drogi gminnej zastąpi nawierzchnia bitumiczna. Po wykonaniu prac powstanie skrzyżowanie przelotowe z możliwością przejazdu na wprost drogą powiatową i gminną. Przebudowa ta spowoduje konieczność wykonania oznakowania pionowego i poziomego zarówno na drodze powiatowej, jak i na drodze gminnej. Projekt zakłada podporządkowanie drogi gminnej drodze powiatowej nr 4513E. Uzyskane to zostanie poprzez wykonanie oznakowania pionowego znakami D-1 „Droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej po obu stronach skrzyżowania w odległości od 20 do 30 m od skrzyżowania. Postawienie tych znaków powoduje konieczność zastosowania znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa” po obu stronach drogi gminnej.

W związku z zaprojektowaniem chodnika na skrzyżowaniu z dr. powiatową celem umożliwienia przejścia przez jedną w miejscach wyznaczonych projektuje się znaki poziome P-10 (przejścia dla pieszych) szerokości 5 m. Projektowane oznakowanie poziome zostanie uzupełnione poprzez znaki pionowe D-6 „Przejście dla pieszych” usytuowane przy drodze powiatowej w odległościach od 1 do 2 od przejścia. W projekcie wprowadzono kilometraż lokalizacyjny znaków od osi przecięcia się

dróg.

Na drodze gminnej także zostanie wykonane przejście dla pieszych P-10 ze znakami pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych” ustawionymi w km 0+005 i w km 0+010.

Na skrzyżowaniu 2 w km 0+269,90 zostaną ustawione znaki podporządkowujące drogę wewnętrzną drodze gminnej. Od strony drogi gminnej w km 0+246 i w km 0+291 przewidziano znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem”. Od strony drogi wewnętrznej z uwagi na niedostateczną widoczność na skrzyżowaniu (ogrodzenie w trójkącie widoczności) podporządkowanie tej drogi drodze gminnej sygnalizował będzie znak B-20 „STOP”.

Na drodze wewnętrznej z uwagi na jej szerokość (4,5 m) postanowiono ograniczyć prędkość znakami B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” w odległości 15 m i 108 m od skrzyżowania.

5. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

5.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Ostrzegawczy	średnie	2
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	Informacyjny	średnie	4
3.	D-6	Przejście dla pieszych	Informacyjny	średnie	6
4.	B-20	STOP	Zakazu	średnie	1
5.	B-33	Ograniczenie prędkości	Zakazu	średnie	2

Łączna ilość znaków pionowych: **15**

Łączna ilość słupków: **15**

5.2. Oznakowanie poziome

L.p.	Znak	Nazwa	Jednostka	Ilość/długość
1.	P-10	przejście dla pieszych	szt.	3

Łączna powierzchnia malowania wynosi ok. **40 m²**

6. Inne zabezpieczenia i ułatwienia w komunikacji

W związku z różnicą wysokościową terenu przyległego do drogi przy przepuszczeniu projektuje się bariery zabezpieczające wysokości 1,2 m po stronie lewej i prawej po 10 m z każdej strony.

7. Uwagi

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Projektowane znaki pionowe należy zastosować z grupy wielkości S - znaki średnie na drodze powiatowej i skrzyżowaniu od strony drogi gminnej na drodze gminnej i wewnętrznej stosować znaki z grupy M – małe.

Na wszystkie znaki przewidzieć folię odblaskową II -typu.

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót. Sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu

Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi Komendę Policji oraz zarządcę drogi o planowanym rozpoczęciu robót.

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie projektu organizacji ruchu jest (Inwestor) pan kierownik Kamil Piekarski. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do grudnia 2020.

Projektant

CZĘŚĆ RYSUNKOWA